




Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7
SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 11-14 Železniční spodek - výh. č. 7

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák			
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Modernizace ŽST Cheb			 SPOL. S R. O.	
			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
			Číslo projektu:	24/2016
			Datum:	01/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
			Část:	Číslo výkresu:
SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ			E.1.1.2	12

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
1	1	887253,043	1024382,077	467,263	ZÚ
2	1	887278,923	1024362,974	467,477	LN
3	1	887297,494	1024349,266	467,601	ZP (Lk=151.000m)
4	1	887414,737	1024254,301	468,393	ZO (R=560m)
5	1	887424,188	1024244,902	468,463	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
6	1	887451,445	1024215,064	468,647	LN
7	1	887525,653	1024102,681	468,737	LN
8	1	887535,955	1024080,883	468,674	KO / ZPm (Lk=91.000m)
9	1	887567,677	1023995,641	468,395	KPm / ZO (R=1585m)
10	1	887572,205	1023981,271	468,349	KV
11	1	887587,365	1023929,226	468,182	ZV 1 (Obl-o60-1:14-760(1585,000/1461,012)
12	1	887589,092	1023922,844	468,157	LN
13	1	887602,036	1023871,147	467,851	ZV 2 (J60-1:12-500)
14	1	887611,731	1023829,465	467,602	KV
15	1	887621,530	1023787,337	467,350	KONEC REKONSTRUKCE
16	1	887628,386	1023757,864	467,173	ZP (Lk=42.000m)
17	1	887637,422	1023716,850	466,928	ZO (R=600m)
18	1	887643,470	1023679,927	466,710	LN
19	1	887646,045	1023545,885	465,979	LN
20	1	887644,852	1023534,278	465,898	KÚ
57	1	887580.230	1023955.378		BO
58	1	887606.748	1023850.891		BO
59	1	887609.935	1023829.126	467.602	KV
60	1	887619.372	1023796.614	467.405	PK
83	1	887648.429	1023586.166	466.210	stáv. svár/konec výměny kolejnic
84	1	887647.628	1023636.003	466.459	vyjmutí kolejového roštu
85	1	887646.969	1023645.982	466.513	stáv. svár/začátek výměny kolejnic
101	1	887281.203	1024361.291	467.494	P01 km 453,150
102	1	887321.400	1024331.556	467.757	P02 km 453,200
103	1	887361.056	1024301.106	468.019	P03 km 453,250
104	1	887399.228	1024268.824	468.282	P04 km 453,300
105	1	887434.841	1024233.751	468.544	P05 km 453,350
106	1	887467.198	1024195.655	468.689	P06 km 453,400
107	1	887496.030	1024154.825	468.716	P07 km 453,450
108	1	887521.106	1024111.587	468.742	P08 km 453,500
109	1	887542.235	1024066.289	468.626	P09 km 453,550
110	1	887559.795	1024019.483	468.472	P10 km 453,600
111	1	887588.832	1023923.810	468.162	P12 km 453,700
112	1	887601.057	1023875.329	467.876	P13 km 453,750
113	1	887612.390	1023826.631	467.585	P14 km 453,800
114	1	887623.718	1023777.931	467.293	P15 km 453,850
115	1	887634.882	1023729.193	467.002	P16 km 453,900
116	1	887643.467	1023679.947	466.710	P17 km 453,950
117	1	887647.937	1023630.157	466.438	P18 km 454,000
21	2	887250,668	1024378,858	467,263	ZÚ

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
22	2	887291,313	1024348,857	467,575	ZP
23	2	887415,234	1024247,878	468,403	ZO
24	2	887419,539	1024243,578	468,434	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
25	2	887439,918	1024221,862	468,576	LN
26	2	887522,791	1024099,018	468,776	LN
27	2	887536,993	1024068,006	468,692	KO / ZPm (Lk=80.000m)
28	2	887563,896	1023992,698	468,456	KPm / ZO (R=1700m)
29	2	887569,430	1023974,676	468,396	LN
30	2	887590,329	1023898,952	467,986	KO / ZP (Lk=60.000m)
31	2	887604,266	1023840,594	467,670	KP
32	2	887606,195	1023832,298	467,625	LN
33	2	887610,051	1023815,721	467,526	KV
34	2	887619,746	1023774,040	467,276	ZV 3 (J60-1:12-500)
35	2	887623,841	1023756,437	467,171	LN / ZP (Lk=40.000m)
36	2	887632,469	1023717,380	466,956	ZO (R=600m)
37	2	887636,165	1023696,808	466,844	ZV 4 (Obl-j60-1:14-760(600,000/334,754)
38	2	887642,392	1023643,005	466,554	KV
39	2	887643,254	1023628,059	466,472	LN
40	2	887643,533	1023620,911	466,469	KONEC REKONSTRUKCE
41	2	887643,737	1023613,349	466,380	KO / ZO stáv. (R=591.986m)
42	2	887643,751	1023589,694	466,230	LN
43	2	887643,498	1023580,417	466,211	KÚ
80	2	887276.547	1024359.756	467.477	LN
61	2	887611.848	1023816.061	467,526	KV
62	2	887615.035	1023794.296		BO
63	2	887640.494	1023670.047		BO
64	2	887643.142	1023630.415	466.522	PK
65	2	887640.460	1023642.939	466.499	KV
118	2	887278.828	1024358.072	467,493	P01 km 453,150
119	2	887318.994	1024328.329	467.753	P02 km 453,200
120	2	887358.482	1024297.883	468.011	P03 km 453,250
121	2	887396.393	1024265.696	468.269	P04 km 453,300
122	2	887431.734	1024230.864	468.525	P05 km 453,350
123	2	887463.849	1024193.059	468.640	P06 km 453,400
124	2	887492.474	1024152.546	468.708	P07 km 453,450
125	2	887517.382	1024109.645	468.776	P08 km 453,500
126	2	887538.379	1024064.687	468.681	P09 km 453,550
127	2	887555.678	1024018.079	468.535	P10 km 453,600
128	2	887570.669	1023970.542	468.377	P11 km 453,650
129	2	887584.215	1023922.568	468.115	P12 km 453,700
130	2	887596.374	1023874.227	467.852	P13 km 453,750
131	2	887610.369	1023826.161	467.585	P14 km 453,800
132	2	887607.764	1023825.555	467.585	P14 km 453,800
133	2	887619.092	1023776.855	467.293	P15 km 453,850
134	2	887630.236	1023728.200	467.016	P16 km 453,900
135	2	887643.166	1023629.928	466.492	P18 km 454,000

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE

SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
44	vl.	887545,023	1024081,012	468,397	ZÚ
45	vl.	887553,236	1024056,772	468,413	LN
46	vl.	887555,343	1024050,554	468,427	ZO (R=550m)
47	vl.	887563,226	1024025,306	468,479	LN
48	vl.	887570,045	1023999,030	468,403	KO
49	vl.	887574,070	1023981,777	468,349	KV
81	vl.	887569.880	1023999.718	468.408	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
82	vl.	887570.799	1023995.800	468.393	PK
136	vl.	887549.052	1024069.120	468.404	P09 km 453,550
137	vl.	887564.422	1024021.061	468.473	P10 km 453,600
50	1V	887574,437	1023939,767	468,196	KO stáv. / ZO (R=1300m)/LN
51	1V	887586,904	1023892,985	467,957	KO / ZO (R=3260m)
52	1V	887596,978	1023850,945	467,744	KO
53	1V	887600,674	1023835,059	467,661	LN
54	1V	887619,458	1023754,312	467,093	ZO (R=700m)
55	1V	887623,825	1023734,205	466,952	LN
56	1V	887625,091	1023727,777	466,913	KO / ZO Stáv. (R=582.701m)
138	1V	887579.576	1023921.320	468.101	P12 km 453,700
139	1V	887591.735	1023873.134	467.856	P13 km 453,750
140	1V	887603.135	1023824.478	467.589	P14 km 453,800
141	1V	887614.464	1023775.778	467.245	P15 km 453,850
66	sp.4-5	887640.428	1023638.652	466.468	KO/ZO
67	sp.4-5	887640.408	1023637.374	466.459	LN
68	sp.4-5	887640.333	1023633.360	466.429	Zvz
69	sp.4-5	887640.160	1023626.880	466.379	PK
70	sp.4-5	887640.022	1023622.857	466.349	KONEC REKONSTRUKCE
71	sp.4-5	887639.550	1023612.374	466.270	KO/Kvz/Zostáv.
72	sp.4-5	887639.456	1023610.687	466.257	LN
73	sp.4-5	887639.205	1023606.386	466.226	KV(ze zaměření)
74	sp.4-5	887638.617	1023597.990	466.166	OSA(ze zaměření)
75	sp.4-5	887637.526	1023585.427	466.091	OSA(ze zaměření)
76	sp.4-5	887635.445	1023567.057	465.987	OSA(ze zaměření)
77	sp.4-5	887635.180	1023565.010	465.976	ZV 5(ze zaměření)
78	sp.4-5	887637.101	1023585.488	466.093	OSA(ze zaměření)
79	sp.4-5	887637.492	1023606.401	466.224	KV(ze zaměření)
142	sp.4-5	887640.245	1023629.787	466.402	P18 km 454,000

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - HLAVNÍ BODY KOLEJE**SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7**

č.b.	kolej č.	Y	X	Z	Popis
1	Schir.	887690,995	1023543,844		ZÚ (R=300m)
2	Schir.	887685,703	1023536,559	465,730	KO / ZPm (Lk=30.000m)
3	Schir.	887669,521	1023511,307	465,576	KPm / ZO (R=500m)/LN
4	Schir.	887668,729	1023509,960	465,570	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
5	Schir.	887664,529	1023502,654	465,543	KV
6	Schir.	887645,146	1023464,541	465,412	ZV (Obl-j60-1:12-500(500,000/249,567)
7	Schir.	887639,967	1023452,781	465,373	LN
8	Schir.	887634,969	1023440,581	465,343	KO
9	Schir.	887634,914	1023440,442	465,343	KÚ / ZV9 stáv.
10	Schir.	887687,449	1023530,664	465,612	ZÚ / ZO (R=463,838m)
11	Schir.	887685,595	1023528,329	465,607	LN
12	Schir.	887674,889	1023514,208	465,589	ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
13	Schir.	887674,734	1023513,994	465,588	LN
14	Schir.	887666,086	1023501,694	465,543	KV
15	Schir.	887653,773	1023483,465		BO
16	Schir.	887638,490	1023449,270	465,364	PK
17	Schir.	887634,162	1023438,509	465,333	OSA(ze zaměření)
18	Schir.	887627,294	1023421,107	465,294	BO(ze zaměření)
19	Schir.	887619,654	1023401,747	465,250	KV(ze zaměření)
20	Schir.	887621,292	1023401,212	465,267	KV(ze zaměření)
21	Schir.	887690,354	1023534,300	465,620	KV(ze zaměření)
22	Schir.	887694,022	1023538,889	465,640	OSA(ze zaměření)
23	Schir.	887698,246	1023544,173	465,646	BO(ze zaměření)
24	Schir.	887705,334	1023553,039	465,656	OSA(ze zaměření)
25	Schir.	887706,119	1023554,028	465,663	ZV 301(ze zaměření)
26	Schir.	887691,730	1023533,377	465,616	KV(ze zaměření)
27	Schir.	887673,145	1023511,798	465,581	PK
101	Schir.	887685,303	1023535,988	465,730	P19 km 150,500
102	Schir.	887671,725	1023515,003	465,596	P20 km 150,550
103	Schir.	887638,001	1023448,091	465,361	P23 km 150,600
104	Schir.	887689,405	1023533,112	465,618	P19 km 150,500
105	Schir.	887674,326	1023513,433	465,588	P20 km 150,550

SEZNAM SOUŘADNIC ŽELEZNIČNÍHO BODOVÉHO POLE**TÚ 0203 Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (klášterecké staničení)(včetně)**

č.b.	km	Y	X	Z	Popis
4170	453.191	887315.877	1024339.777	467.251	vrtule v základu TV č. 257
1601	454.045	887689.097	1023592.994	476.105	kámen
1602	454.240	887545.541	1023386.844	465.933	hřeb v základu bývalého návěstidla
1245	453.013	887166.375	1024437.041	466.083	vrtule v základu TV č. 252
1247	453.339	887429.350	1024244.306	468.162	vrtule v základu TV č. 263
1248	453.470	887508.830	1024140.046	468.399	hřebík (stará patka) TV č. 1
1270	453.580	887570.660	1024009.631	468.393	hřeb sloup č. 7
1271	453.795	887600.062	1023797.072	467.297	hřeb v patce lampy č. 17
1272	453.862	887618.071	1023731.791	466.763	hřeb sloup č. 18
1273	453.960	887651.060	1023639.617	466.326	hřeb v základu TV č. 19
1274	454.083	887631.743	1023515.302	465.507	hřeb v základu TV č. 24
2603	454.374	887560.085	1023239.121	464.489	hřeb v základu příhr. sl. č. 131
1275	454.440	887440.749	1023215.463	464.086	hřev v základu TV č. 208AN
1276	454.615	887436.150	1023040.161	463.775	hřeb v návěstidle č. S132
1277	454.628	887354.771	1023048.431	463.588	hřeb v šachtě teplovodu
2604	454.638	887524.559	1022974.060	464.001	hřeb v základu příhr. sl. č. 41A
1278	454.733	887400.978	1022927.541	463.329	hřeb v základu kotvy č. 219AK
1279	454.746	887328.898	1022933.574	463.430	hřeb v základu kotvy č. 220BK
2605	454.830	887474.836	1022786.284	464.316	hřeb ve II. nástupišti
1280	454.855	887361.114	1022812.649	463.186	hřeb v základu TV č. 223B
1281	454.920	887261.888	1022772.852	463.040	hřeb v základu osvětlovacího majáku OV11
1282	454.996	887319.469	1022678.318	463.069	hřeb v základu kotvy č. 227BK
1283	455.042	887238.566	1022653.344	463.042	hřeb v návěstidle č. Se411

TÚ 0211 Bad Brambach (DBAG)(část)-Cheb (klášterecké staničení)(mimo)

č.b.	km	Y	X	Z	Popis
3130	73.574	887074.362	1021826.146	459.936	kámen s OT

TÚ 0112 Chomutov-záp. zhlaví (mimo) - Cheb (klášterecké zhlaví)(mimo)

č.b.	km	Y	X	Z	Popis
1606	237.162	887392.862	1022518.059	465.067	hřeb v bet. zarážedle u II. nástupiště
933	235.680	886430.160	1021582.637	453.167	hřeb v základu sl. č. 93
934	235.880	886601.802	1021667.078	454.972	hřeb v základu kotvy slou č. 100
935	236.022	886703.801	1021726.050	456.163	hřeb v základu sl. č. 103
937	236.330	886991.711	1021816.683	458.860	vrtule v základu sl. č. 630
1021	236.523	887105.667	1021962.808	460.579	mezník
959	236.588	887174.983	1021988.306	462.458	hřeb v základu sl. č. 81
1020	236.726	887154.298	1022159.812	462.186	hřeb v patce sl. č. 610
960	236.750	887225.277	1022158.378	463.245	hřeb v základu sl. č. 74
1019	236.860	887197.649	1022286.914	463.594	hřeb v patce sl. č.244
961	236.930	887293.559	1022305.265	463.475	hřeb v základu sl. č. 66
1018	237.024	887233.054	1022447.312	463.103	hřeb v základu TV č. 237B
1017	237.182	887285.724	1022569.788	462.905	hřev v základu TV č. 231B